

Príslušná chemická značka s uvedením obsahu ťažkého kovu sa uvedie pod symbolom triedeného zberu a veľkosťou zaberá minimálne štvrtinu veľkosti tohto symbolu.

6. Od 18. februára 2027 sa všetky batérie označujú QR kódom v súlade s časťou C prílohy VI. QR kód slúži na prístup:

- a) v prípade LMT batérií, priemyselných batérií s kapacitou nad 2 kWh a batérií pre elektrické vozidlá k pasu batérie v súlade s článkom 77;
- b) v prípade ostatných batérií k uplatniteľným údajom uvedeným v odsekoch 1 až 5 tohto článku, k vyhláseniu o zhode uvedenému v článku 18, k správe uvedenej v článku 52 ods. 3 a k informáciám o predchádzaní vzniku odpadu v súvislosti s batériami a o nakladaní s odpadovými batériami, ktoré sú stanovené v článku 74 ods. 1 písm. a) až f);
- c) v prípade SLI batérií k obsahu kobaltu, olova, lítia alebo niklu zhodnotených z odpadu a vyskytujúcich sa v aktívnych materiáloch v batérii, vypočítanému v súlade s článkom 8.

Tieto informácie musia byť úplné, aktuálne a správne.

7. Etikety a QR kód uvedené v odsekoch 1 až 6 sú vytlačené alebo vyrazené takým spôsobom, aby boli na batérii viditeľné, čitateľné a nezmazateľné. Ak to vzhľadom na typ alebo veľkosť batérie nemožno realizovať alebo zaručiť, etikety a QR kód sa umiestnia na obal a na sprievodné dokumenty k batérii.

8. Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 89 s cieľom zmeniť toto nariadenie a stanoviť alternatívne typy inteligentných etikiet na použitie namiesto QR kódu alebo jeho doplnenie, a to so zreteľom na vedecko-technický pokrok.

9. Batérie, ktoré prešli prípravou na opätovné použitie, prípravou na zmenu účelu, zmenou účelu alebo repasovaním, sa označujú novými etiketami alebo označeniami v súlade s týmto článkom, ktoré obsahujú informácie o zmene statusu v súlade s bodom 4 prílohy XIII, ktoré sú prístupné prostredníctvom QR kódu.

10. Komisia do 18. augusta 2025 prijme vykonávacie akty s cieľom stanoviť harmonizované špecifikácie týkajúce sa požiadaviek na označovanie, ktoré sa uvádzajú v odsekoch 1, 2 a 3 tohto článku. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 90 ods. 3

Článok 14

Informácie o stave a očakávanej životnosti batérií

1. Od 18. augusta 2024 pre stacionárne batériové systémy na uskladňovanie energie, LMT batérie a batérie pre elektrické vozidlá platí, že aktualizované údaje o parametroch stanovených v prílohe VII, na základe ktorých možno určiť stav a očakávanú životnosť batérie, sa nachádzajú v systéme riadenia batérie.

2. Fyzickej alebo právnickej osobe, ktorá legálne zakúpila batériu, vrátane nezávislých prevádzkovateľov alebo prevádzkovateľov v oblasti nakladania s odpadom alebo akékoľvek tretej strane konajúcej v ich mene sa kedykoľvek, na nediskriminačnom základe a v súlade s právami duševného vlastníctva zhotoviteľa batérie poskytne cez systém riadenia batérie uvedený v odseku 1 prístup len na čítanie k údajom o parametroch stanovených v prílohe VII, a to na účely:

- a) sprístupnenia batérie nezávislým agregátorom alebo účastníkom trhu, a to v rámci systému uskladňovania energie;
- b) vyhodnotenia zostatkovej hodnoty alebo zostávajúcej životnosti batérie a možností jej ďalšieho využitia na základe odhadu stavu batérie;
- c) uľahčenia prípravy na opätovné použitie, prípravy na zmenu účelu, zmeny účelu alebo repasovania batérie.

3. Systém riadenia batérie má funkciu resetovania softvéru, ak by hospodárske subjekty, ktoré vykonávajú prípravu na opätovné použitie, prípravu na zmenu účelu, zmenu účelu alebo repasovanie, potrebovali nahráť pre systém riadenia batérie iný softvér. Ak sa použije funkcia resetovania softvéru, pôvodný zhotoviteľ batérie nie je zodpovedný za žiadne ohrozenie bezpečnosti alebo narušenie funkčnosti batérie, ktoré by sa mohlo pripísať softvéru systému riadenia batérie, ktorý bol nahratý až po uvedení tejto batérie na trh.

4. Komisia je splnomocnená prijať delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa zmenia parametre na určenie stavu a očakávanej životnosti batérií stanovené v prílohe VII so zreteľom na vývoj na trhu a na vedecko-technický pokrok a ktorým sa zabezpečia synergie s parametrami stanovenými v globálnom technickom predpise OSN č. 22 o životnosti batérií vo vozidle pre elektrické vozidlá s náležitým ohľadom na práva duševného vlastníctva zhotoviteľa batérie.

5. Ustanovenia tohto článku sa uplatňujú popri ustanoveniach uvedených v práve Únie o typovom schvaľovaní vozidiel.

KAPITOLA IV

Zhoda batérií

Článok 15

Predpoklad zhody batérií

1. Na účely súladu a overovania súladu batérií s požiadavkami stanovenými v článkoch 9, 10, 12, 13, 14 a 78 sa vykonávajú testy, merania a výpočty prostredníctvom spoľahlivých, presných a reprodukovateľných metód, pri ktorých sa zohľadňujú všeobecne uznávané špičkové metódy a ktorých výsledky sa považujú za výsledky s nízkou mierou neistoty, a to vrátane metód stanovených v normách, pre ktoré sa na tieto účely uverejnili odkazy v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

2. Cieľom harmonizovaných noriem je čo najviac simulovať používanie v skutočných podmienkach a zachovať pritom štandardné testy.

3. Pri batériách, ktoré sú v zhode s harmonizovanými normami alebo ich časťami, pre ktoré sa uverejnili odkazy v *Úradnom vestníku Európskej únie*, sa predpokladá, že spĺňajú požiadavky stanovené v článkoch 9, 10, 12, 13, 14 a 78 do tej miery, nakoľko sa takéto harmonizované normy alebo ich časti vzťahujú na uvedené požiadavky, a v uplatniteľných prípadoch do tej miery, nakoľko sa v prípade uvedených požiadaviek podľa článkov 9 a 10 podarilo dosiahnuť stanovené minimálne hodnoty.

Článok 16

Spoločné špecifikácie

1. Komisia môže vo výnimočných prípadoch prijímať vykonávacie akty, ktorými sa stanovujú spoločné špecifikácie pre požiadavky stanovené v článkoch 9, 10, 12, 13, 14 a 78 alebo pre testy uvedené v článku 15 ods. 1, ak:

- a) sa na uvedené požiadavky alebo testy nevzťahujú harmonizované normy alebo ich časti, pre ktoré sa uverejnili odkazy v *Úradnom vestníku Európskej únie*;
- b) Komisia požiadala jednu alebo viacero európskych normalizačných organizácií o vypracovanie harmonizovanej normy pre uvedené požiadavky alebo testy a
- c) je splnená aspoň jedna z týchto podmienok:
 - i) žiadosť Komisie neakceptovala žiadna z európskych normalizačných organizácií;
 - ii) Komisia zistí zbytočné prieskumy pri prijímaní požadovaných harmonizovaných noriem alebo
 - iii) európska normalizačná organizácia vydala normu, ktorá úplne nezodpovedá žiadosti Komisie.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 90 ods. 3

Komisia pri príprave návrhu vykonávacieho aktu, ktorým sa stanovujú spoločné špecifikácie, zohľadní stanoviská príslušných orgánov alebo skupiny expertov a náležite konzultuje so všetkými príslušnými zainteresovanými stranami.

2. Pri batériách, ktoré sú v zhode so spoločnými špecifikáciami alebo s ich časťami, sa predpokladá zhoda s požiadavkami stanovenými v článkoch 9, 10, 12, 13, 14 a 78 do tej miery, nakoľko sa takéto spoločné špecifikácie alebo ich časti vzťahujú na uvedené požiadavky, a v uplatniteľných prípadoch do tej miery, nakoľko sa v prípade uvedených požiadaviek podľa článkov 9 a 10 podarilo dosiahnuť stanovené minimálne hodnoty.